

MOSA

Switch the power on

3000

g i r i / m i n



CATALOGO
GRUPPI ELETTROGENI 3000 giri



NAKED

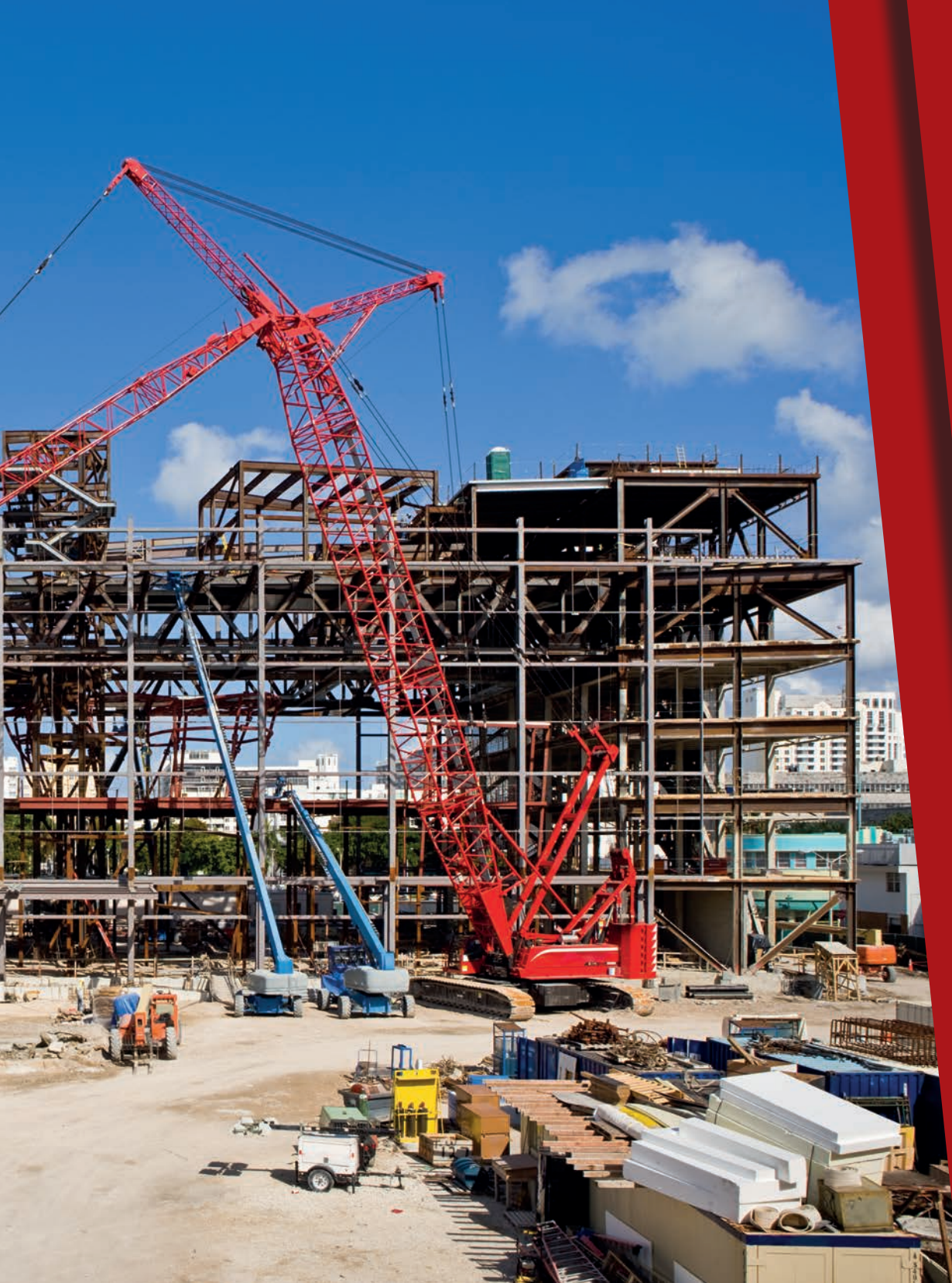
» GE 3500 HBM	Pag. 6
» GE 3500 KBM	Pag. 6
» GE 4000 KDM	Pag. 6
» GE 5000 BBM	Pag. 7
» GE 5000 HBM	Pag. 7
» GE 6000 YDM	Pag. 7
» GE 6500 YDT	Pag. 8
» GE 7000 BBM	Pag. 8
» GE 7000 HBM	Pag. 8
» GE 8000 BBT	Pag. 9
» GE 8000 HBT	Pag. 9

GAMMA S

» GE S-5000 BBM	Pag. 12
» GE S-5000 HBM	Pag. 12
» GE S-6000 YDM	Pag. 12
» GE S-6500 YDT	Pag. 13
» GE S-7000 BBM	Pag. 13
» GE S-7000 HBM	Pag. 13
» GE S-8000 BBT	Pag. 14
» GE S-8000 HBT	Pag. 14

OPEN FRAME

» GE 10000 HZDM	Pag. 16
» GE 11000 HBS	Pag. 16
» GE 12000 HZDT	Pag. 16
» GE 12054 HZDT	Pag. 17
» GE 13000 HBS	Pag. 17
» GE 13054 HBS	Pag. 17
» GE 14000 KD	Pag. 18



TOTAL COVER

- » GE 12000 KSX/GS.....Pag. 20
- » GE 14000 KSX/GS.....Pag. 20
- » GE 20000 KS/GS.....Pag. 20

GAMMA SX

- » GE 4500 HSXPag. 22
- » GE SX-6000 YDM.....Pag. 22
- » GE SX-6500 YDTPag. 22
- » GE 7000 HSXPag. 23
- » GE 7500 HSXPag. 23
- » GE SX-7554 YDTPag. 23

ORGOGLIOSAMENTE “MADE IN ITALY”

Da oltre 50 anni MOSA si rivolge al mercato puntando sulle prestazioni e sull'affidabilità dei propri prodotti. Esperienza e impegno per l'innovazione posizionano MOSA quale riferimento mondiale nella progettazione e costruzione di macchine che soddisfano le esigenze della produzione di energia elettrica e della saldatura: gruppi elettrogeni, motosaldatrici e torri d'illuminazione.



Il processo, certificato a norme ISO 9001 si avvale dell'impiego delle più moderne tecnologie e di personale con elevata esperienza e competenza specialistica. Esso esprime la miglior tradizione manifatturiera del Made in Italy e si sviluppa in tutte le fasi che, dalla progettazione, si estendono alla selezione delle materie prime e delle forniture, fino alla realizzazione dei diversi componenti e al loro assemblaggio, per poi concludersi con severi test e collaudi funzionali.

GAMMA NAKED



SISTEMA "OIL ALERT"

Il sistema "Oil Alert" è progettato per prevenire danni al motore provocati da una quantità insufficiente di olio nella coppa. Questo sistema spegne automaticamente il motore e ne impedisce l'avviamento, prima che il livello dell'olio scenda al di sotto del limite di sicurezza.

DESIGN DALLE FORME ESSENZIALI

Realizzata con tubolare rettangolare, in colore grigio alluminio, la struttura che caratterizza questa nuova serie di generatori professionali è interamente "open frame".



ALTERNATORI MONOFASE E TRIFASE D'ECCELLENZA

L'affidabilità dei generatori della serie Naked si completa con gli alternatori monofase e trifase



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 2x230V 16A 2P+T Schuko
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria 12 Vcc con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Portatile

GE 3500 HBM

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA - GX 200
Consumo carburante (75% di PRP)	1.1 l/h
Capacità serbatoio	3.1 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Potenza monofase Stand-by	3.2 kVA (2.9 kW) / 230V / 13.9 A
Potenza monofase PRP	2.9 kVA (2.6 kW) / 230V / 12.6 A
Peso a secco	45 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	650x490x520
Pressione acustica	70 dB(A) @ 7m



raffreddato
ad aria



benzina



monofase



avviamento
a strappo



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 2x230V 16A 2P+T Schuko
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria 12 Vcc con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Portatile

GE 3500 KBM

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	KOHLER CH 270 COMMAND PRO
Consumo carburante (75% di PRP)	1.2 l/h
Capacità serbatoio	4 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Potenza monofase Stand-by	3.2 kVA (2.9 kW) / 230V / 13.9 A
Potenza monofase PRP	2.9 kVA (2.6 kW) / 230V / 12.6 A
Peso a secco	45 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	650x490x520
Pressione acustica	71 dB(A) @ 7m



raffreddato
ad aria



benzina



monofase



avviamento
a strappo



- Prese: 1x 230V 16A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria 12 Vcc con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Portatile

GE 4000 KDM

MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	KOHLER - KD350
Consumo carburante (75% di PRP)	1 l/h
Capacità serbatoio	4.3 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Potenza monofase Stand-by	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4 A
Potenza monofase PRP	3.7 kVA (3.3 kW) / 230V / 16 A
Peso a secco	64 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	650x490x520
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m



raffreddato
ad aria



diesel



monofase



avviamento
a strappo

GE 5000 BBM



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese d'uscita: 1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria 12Vcc con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Portatile

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	B&S - XR1450
Consumo carburante (75% di PRP)	1.9 l/h
Capacità serbatoio	5.3 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Potenza monofase Stand-by	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Peso a secco	57 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	650x490x520
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

benzina



monofase

avviamento
a strappo

GE 5000 HBM



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese d'uscita: 1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria 12Vcc con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Portatile

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 270
Consumo carburante (75% di PRP)	1.6 l/h
Capacità serbatoio	5.3 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Potenza monofase Stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A
Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Peso a secco	56 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	650x490x520
Pressione acustica	71 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

benzina



monofase

avviamento
a strappo

GE 6000 YDM



- Protezione termica per sovraccarico
- Voltmetro
- Prese d'uscita: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva

MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	YANMAR L 100 V
Consumo carburante (75% di PRP)	1 l/h
Capacità serbatoio	5.5 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Potenza monofase Stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 230V / 24.7A
Potenza monofase PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Peso a secco	93 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

diesel



monofase

avviamento
a strappo



- Prese d'uscita: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Voltmetro
- Portatile

GE 6500 YDT

MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	YANMAR L 100 V
Consumo carburante (75% di PRP)	1 l/h
Capacità serbatoio	5.5 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato
Potenza trifase Stand-by	6.5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.3A
Potenza trifase PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400V / 8.2A
Potenza monofase PRP	4 kVA / 230V / 17.3A
Peso a secco	97 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m



raffreddato
ad aria



diesel



trifase



avviamento
a strappo



AVR
optional

- Arresto motore per basso livello olio
- Prese d'uscita: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Voltmetro
- Portatile

GE 7000 BBM

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

	SENZA AVR	CON AVR
Modello	B&S - XR2100	
Consumo carburante (75% di PRP)	2.7 l/h	
Capacità serbatoio	6.6 l	
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)	
Potenza monofase Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Potenza monofase PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Peso a secco	75 Kg	
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650	
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m	



raffreddato
ad aria



benzina



monofase



avviamento
a strappo



AVR
optional

- Arresto motore per basso livello olio
- Prese d'uscita: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Voltmetro
- Portatile

GE 7000 HBM

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

	SENZA AVR	CON AVR
Modello	HONDA - GX 390	
Consumo carburante (75% di PRP)	2.4 l/h	
Capacità serbatoio	6.1 l	
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)	
Potenza monofase Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Potenza monofase PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Peso a secco	76 Kg	
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650	
Pressione acustica	71 dB(A) @ 7m	



raffreddato
ad aria



benzina



monofase



avviamento
a strappo

GE 8000 BBT



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese d'uscita: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Voltmetro
- Portatile

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	B&S - XR2100
Consumo carburante (75% di PRP)	2.7 l/h
Capacità serbatoio	6.6 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato
Potenza trifase Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Potenza trifase PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A
Potenza monofase PRP	4 kVA / 230V / 17.3A
Peso a secco	79 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

benzina



trifase

avviamento
a strappo

GE 8000 HBT



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese d'uscita: 1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Protezione termica per sovraccarico
- Carica batteria 12Vcc con fusibile di protezione
- Barella protettiva
- Voltmetro
- Portatile

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 390
Consumo carburante (75% di PRP)	2.4 l/h
Capacità serbatoio	6.1 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato
Potenza trifase Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Potenza trifase PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A
Potenza monofase PRP	4 kVA / 230V / 17.3A
Peso a secco	80 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650
Pressione acustica	71 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

benzina



trifase

avviamento
a strappo



GAMMA S



Alte prestazioni, bassi consumi, livelli di rumorosità e vibrazione ridotti:

I motori serie **iGX** sono caratterizzati da fasatura variabile (CDI digitale) e incremento del rapporto di compressione.



Regolazione elettronica "STR Governor" (Self Tuning Regulator):

I motori **iGX** dispongono di sistema di regolazione elettronica che, agendo direttamente sulla valvola a farfalla del regolatore, garantisce sia l'avviamento facilitato (in combinazione con il sistema "Auto Choke"), che la stabilità dei giri del motore, anche in presenza di carichi variabili. Il sistema è autonomo e non necessita di batterie: il regolatore STR è alimentato da bobine poste sotto al volano.



Starter automatico (Auto Choke):

Tutti i motori serie **iGX** sono dotati di un dispositivo di starter automatico (Auto Choke) che agevola la fase di avviamento e non richiede alcuna operazione manuale.



Avviatore manuale di "emergenza" ampio per avviamento facilitato:

Tutti i motori serie **iGX** sono dotati di serie di avviatore manuale di "emergenza", da utilizzarsi in caso di batteria scarica e/o malfunzionamento dell'avviamento elettrico. L'ampio diametro dell'avviatore consente un avviamento semplice e facilitato anche rispetto ai tradizionali motori GX (è richiesto il 40% in meno di forza). L'avviamento è facilitato anche dalla nuova impugnatura.



MOTORE

Dotato di motore STAGE 5.

SERBATOIO

Sono dotati di serie di ampio serbatoio per una elevata autonomia.



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Portatile
- Uscita carica batteria 12 Vdc
- AVR di serie (AE)
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AE)

GE S-5000 BBM

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	B&S - XR1450
Consumo carburante (75% di PRP)	1.9 l/h
Capacità serbatoio	20 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)
Potenza monofase Stand-by	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Peso a secco	76 Kg (AA) 86 Kg (AE)
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650
Pressione acustica	73 dB(A) @ 7m



raffreddato
ad aria



benzina



monofase



avviamento
a strappo (AA)



avviamento
elettrico (AE)



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Portatile
- Uscita carica batteria 12 Vdc
- AVR di serie (AE)
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AE)

GE S-5000 HBM

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	- HONDA GX 270 - HONDA iGX 270
Consumo carburante (75% di PRP)	1.6 l/h
Capacità serbatoio	20 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)
Potenza monofase Stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A
Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Peso a secco	76 Kg (AA) 86 Kg (AE)
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650
Pressione acustica	71 dB(A) @ 7m



raffreddato
ad aria



benzina



monofase



avviamento
a strappo (AA)



avviamento
elettrico (AE)



- Arresto motore per bassa pressione olio (AE)
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Portatile
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AE)

GE S-6000 YDM

MOTORE 4-TEMPI, ASPIRAZIONE NATURALE, INIEZIONE DIRETTA

Modello	YANMAR L100N
Consumo carburante (75% di PRP)	1 l/h
Capacità serbatoio	20 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)
Potenza monofase Stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 230V / 24.8A
Potenza monofase PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
Peso a secco	123 Kg (AA) 133 Kg (AE)
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m



raffreddato
ad aria



diesel



monofase



avviamento
a strappo (AA)



avviamento
elettrico (AE)

GE S-6500 YDT



- Arresto motore per bassa pressione olio (AE)
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AE)

MOTORE 4-TEMPI, ASPIRAZIONE NATURALE, INIEZIONE DIRETTA

Modello	YANMAR L100N
Consumo carburante (75% di PRP)	1 l/h
Capacità serbatoio	20 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)
Potenza trifase Stand-by	6.5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.4A
Potenza trifase PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400V / 8.2A
Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Peso a secco	127 Kg (AA) 141 Kg (AE)
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

diesel



trifase

avviamento
a strappo (AA)avviamento
elettrico (AE)

- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Portatile
- AVR di serie (AE)
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AE)

GE S-7000 BBM

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

	SENZA AVR	CON AVR
Modello	B&S - XR2100	
Consumo carburante (75% di PRP)	2.7 l/h	
Capacità serbatoio	20 l	
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)	
Potenza monofase Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Potenza monofase PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Peso a secco	94 Kg (AA) 104 Kg (AE)	
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650	
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m	

raffreddato
ad aria

benzina



monofase

avviamento
a strappo (AA)avviamento
elettrico (AE)

- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Portatile
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AE)
- AVR di serie (AE)

GE S-7000 HBM

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

	SENZA AVR	CON AVR
Modello	HONDA GX 390	HONDA iGX 390
Consumo carburante (75% di PRP)	2.4 l/h	
Capacità serbatoio	20 l	
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)	
Potenza monofase Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A	7.2 kVA (6.5 kW) / 230V / 31.3A
Potenza monofase PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A	6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26A
Peso a secco	94 Kg (AA)	104 Kg (AE)
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650	
Pressione acustica	71 dB(A) @ 7m	

raffreddato
ad aria

benzina



monofase

avviamento
a strappo (AA)avviamento
elettrico (AE)

GE S-8000 BBT



optional AA

- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Portatile
- AVR di serie (AE)
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AE)



MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	B&S - XR2100
Consumo carburante (75% di PRP)	2.7 l/h
Capacità serbatoio	20 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)
Potenza trifase Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Potenza trifase Stand-by	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1A
Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Peso a secco	98 Kg (AA) 108 Kg (AE)
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m



raffreddato
ad aria



benzina



trifase



avviamento
a strappo (AA)



avviamento
elettrico (AE)

Disponibile
anche nella
versione

IGX



optional AA

- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Portatile
- AVR di serie (AE)
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AE)



GE S-8000 HBT

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 390 HONDA iGX 390
Consumo carburante (75% di PRP)	2.4 l/h
Capacità serbatoio	20 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (Con AVR, alternatore con spazzole)
Potenza trifase Stand-by	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A
Potenza trifase PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.6A
Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A
Peso a secco	98 Kg (AA) 108 Kg (AE)
Dimensioni (LxWxh) mm	770x520x650
Pressione acustica	71 dB(A) @ 7m



raffreddato
ad aria



benzina



trifase



avviamento
a strappo (AA)



avviamento
elettrico (AE)

GAMMA OPEN FRAME

AVR

AVR

Il regolatore automatico di tensione AVR è un dispositivo elettronico che mantiene costante la tensione in tutte le condizioni di lavoro (da vuoto a pieno carico).



CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE

Il peso minimo della macchina e l'apposito carrello di movimentazione a 2 ruote e 2 maniglie permettono un facile trasporto manuale.

BORDI ARROTONDATI

consentono il deflusso dell'acqua piovana, preservando la macchina dal pericolo di corrosione.



FRONTALE

Il frontale ad incasso protegge le prese, i comandi e gli strumenti dai danni accidentali.

SOLIDA STRUTTURA

Dispone di una struttura in acciaio con motore e alternatore montati su antivibranti per ridurre il rumore e incrementare la durata del servizio.



- Arresto motore per bassa pressione olio e alta temperatura motore
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230 V 32A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva

MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA

Modello	HATZ - 1D90
Consumo carburante (75% di PRP)	2.5 l/h
Capacità serbatoio	18 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato
Potenza monofase Stand-by	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
Potenza monofase PRP	9 kVA (8.1 kW) / 230 V / 39.1 A
Peso a secco	215 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1005x610x715
Pressione acustica	80 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

diesel



monofase

avviamento
elettrico

GE 11000 HBS



- Arresto motore per bassa pressione olio
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230 V 32A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 630
Consumo carburante (75% di PRP)	3.9 l/h
Capacità serbatoio	18 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato
Potenza monofase Stand-by	11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A
Potenza monofase PRP	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
Peso a secco	145 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	935x525x645
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

benzina



monofase

avviamento
elettrico

GE 12000 HZDT



- Arresto motore per bassa pressione olio e alta temperatura motore
- Prese: 1x400 V 32A 3P+N+T CEE
2x230 V 32A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva

MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA

Modello	HATZ - 1D90
Consumo carburante (75% di PRP)	2.5 l/h
Capacità serbatoio	18 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato
Potenza trifase Stand-by	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A
Potenza trifase PRP	11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.9 A
Potenza monofase PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Peso a secco	220 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1005x610x715
Pressione acustica	80 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

diesel



trifase

avviamento
elettrico

GE 12054 HZDT



- Arresto motore per bassa pressione olio e alta temperatura motore
- Prese: 1x400 V 16A 3P+N+T CEE IP67
2x230 V 16A 2P+T SCHUKO
- Sorvegliatore d'isolamento
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HATZ - 1D90
Consumo carburante (75% di PRP)	2.5 l/h
Capacità serbatoio	18 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (IP54)
Potenza trifase Stand-by	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A
Potenza trifase PRP	11 kVA (8.8 kW) / 400 V / 15.9 A
Potenza monofase PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Peso a secco	226 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1005x610x715
Pressione acustica	80 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

diesel



trifase

avviamento
elettrico

GE 13000 HBS



- Arresto motore per bassa pressione olio
- Frontale da incasso per proteggere le prese
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE
2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 630
Consumo carburante (75% di PRP)	3.9 l/h
Capacità serbatoio	18 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato
Potenza trifase Stand-by	13 kVA (10.4 kW) / 400V / 18.7 A
Potenza trifase PRP	11.5 kVA (9.2 kW) / 400V / 16.6 A
Potenza monofase PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Peso a secco	142 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	935x525x645
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

benzina



trifase

avviamento
elettrico

GE 13054 HBS



- Arresto motore per bassa pressione olio
- Prese : 1x400 V 16A 3P+N+T CEE IP67
2x230 V 16A 2P+T SCHUKO
- Sorvegliatore d'isolamento
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 630
Consumo carburante (75% di PRP)	3.9 l/h
Capacità serbatoio	18 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (IP54)
Potenza trifase Stand-by	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A
Potenza trifase PRP	11.5 kVA (9.2 kW) / 400 V / 16.6 A
Potenza monofase PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Peso a secco	160 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	935x525x645
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

benzina



trifase

avviamento
elettrico



MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA

Modello	KOHLER KD 477/2
Consumo carburante (75% di PRP)	2.8 l/h
Capacità serbatoio	18 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato
Potenza trifase Stand-by	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A
Potenza trifase PRP	13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A
Potenza monofase PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Peso a secco	191 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1005x610x715
Pressione acustica	80 dB(A) @ 7m

- Arresto motore per bassa pressione olio e alta temperatura motore
- Prese: 1x400 V 32A 3P+N+T CEE
1x230 V 32A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

raffreddato
ad aria

diesel



trifase

avviamento
elettrico

OPEN FRAME

GAMMA TOTAL COVER



PROTEZIONE MOTORE

I dispositivi di protezione motore ES o EV assicurano la protezione del motore in caso di bassa pressione olio ed alta temperatura. Il sistema è costituito da una scheda elettronica di comando e controllo e da un dispositivo di arresto motore: solenoide (ElettroStop) o elettrovalvola (ElettroValvola).



CHIUSURA DI SICUREZZA

Il pannello di controllo può essere chiuso tramite lucchetto, ospita le prese e i comandi della macchina, tra cui l'interruttore differenziale, l'interruttore magnetotermico e la protezione motore.



QUADRO AVVIAMENTO AUTOMATICO EAS

Predisposto per quadro che realizza l'avvio automatico di un gruppo elettrogeno in servizio di emergenza rete. Realizza le funzioni AMF (automatic mains failure) e di ATS (automatic transfer switch). La centralina elettronica (AMF) rileva automaticamente le condizioni di assenza rete e ritorno rete, gestendo sia l'avvio e lo spegnimento del gruppo elettrogeno, sia la commutazione dei contattori (ATS).

PRESE D'USCITA

I generatori possono essere equipaggiati con tutte le tipologie di prese per soddisfare le differenti richieste dei mercati europei.



AMPIA ACCESSIBILITÀ AL MOTORE

Cofanatura in monoblocco completamente apribile che facilita tutte le operazioni di manutenzione.



- Protezione motore ES
- Prese: 1x230 V 63A 2P+T CEE
1x230 V 32A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

GE 12000 KSX/GS

MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA

Modello	KOHLER KD 477/2
Consumo carburante (75% di PRP)	2.8 l/h
Capacità serbatoio	23 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato
Potenza monofase Stand-by	13.5 kVA (12.1 kW) / 230 V / 58.7 A
Potenza monofase PRP	12 kVA (10.8 kW) / 230 V / 52.5 A
Peso a secco	297 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1320x790x750
Pressione acustica	71 dB(A) @ 7m



raffreddato
ad aria



diesel



monofase



avviamento
elettrico



- Protezione motore ES
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE
1x400V 16A 3P+N+T CEE
1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Basamento a tenuta liquidi
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

GE 14000 KSX/GS

MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA

Modello	KOHLER KD 477/2
Consumo carburante (75% di PRP)	2.8 l/h
Capacità serbatoio	23 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato
Potenza trifase Stand-by	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A
Potenza trifase PRP	13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A
Potenza monofase PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Peso a secco	315 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1320x790x750
Pressione acustica	71 dB(A) @ 7m



raffreddato
ad aria



diesel



trifase



avviamento
elettrico



- Protezione motore ES
- Prese: 1x400 V 32A 3P+N+T CEE
2x230 V 32A 2P+T CEE
- Interruttore magnetotermico-differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

GE 20000 KS/GS

MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA

Modello	KOHLER KD 625/2
Consumo carburante (75% di PRP)	4 l/h
Capacità serbatoio	26 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Potenza trifase Stand-by	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A
Potenza trifase PRP	18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26 A
Potenza monofase PRP	9 kVA / 230 V / 39.1 A
Peso a secco	420 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1455x840x880
Pressione acustica	74 dB(A) @ 7m



raffreddato
ad aria



diesel



trifase



avviamento
elettrico

GAMMA SX

GANCIO

dotati di gancio di sollevamento centrale.



AMPIA ACCESSIBILITÀ AL MOTORE

per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante).

BASAMENTO A TENUTA

in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale.



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 2x230 V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 270
Consumo carburante (75% di PRP)	1.6 l/h
Capacità serbatoio	13 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Potenza monofase Stand-by	4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3 A
Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
Peso a secco	130 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	900x570x710
Pressione acustica	61 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

benzina



monofase

avviamento
elettrico

- Protezione motore EV
- Prese: 1x 230V 32A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Basamento a tenuta liquidi
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA

Modello	YANMAR L 100 V
Consumo carburante (75% di PRP)	1.2 l/h
Capacità serbatoio	23 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato
Potenza monofase Stand-by	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A
Potenza monofase PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A
Peso a secco	200 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1040x650x911
Pressione acustica	68 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

diesel



monofase

avviamento
elettrico

- Protezione motore EV
- Prese: 1x400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x230V 16A 2P+T CEE IP67
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Pulsante d'emergenza
- Basamento a tenuta liquidi
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA

Modello	YANMAR L 100 V
Consumo carburante (75% di PRP)	1.4 l/h
Capacità serbatoio	23 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato
Potenza trifase Stand-by	6.5 kW (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
Potenza trifase PRP	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A
Potenza monofase PRP	4 kVA / 230 V / 17.4 A
Peso a secco	206 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1040x650x911
Pressione acustica	68 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

diesel



trifase

avviamento
elettrico

GE 7000 HSX



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese : 1x230 V 32A 2P+T CEE
1x230 V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 390
Consumo carburante (75% di PRP)	2.4 l/h
Capacità serbatoio	20 l
Alternatore	sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Potenza monofase Stand-by	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A
Potenza monofase PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9 A
Peso a secco	155 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1060x570x665
Pressione acustica	63 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

benzina



monofase

avviamento
elettrico

GE 7500 HSX



- Arresto motore per basso livello olio
- Prese: 1x400 V 16A 3P+N+T CEE
1x230 V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

MOTORE 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 390
Consumo carburante (75% di PRP)	2.4 l/h
Capacità serbatoio	20 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato
Potenza trifase Stand-by	7.5 kVA (6 kW) / 400 V / 10.8 A
Potenza trifase PRP	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
Potenza monofase PRP	4 kVA / 230 V / 17.4 A
Peso a secco	165 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1060x570x665
Pressione acustica	63 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

benzina



trifase

avviamento
elettrico

GE SX-7554 YDT



- Centralina controllo generatore digitale
- Prese : 1x400V 16A 3P+N+T IP67
2x230V 16A 2P+T Schuko IP68
- Sorvegliatore d'isolamento
- Pulsante d'emergenza
- Interruttore magnetotermico
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS

MOTORE 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA

Modello	YANMAR L 100V
Consumo carburante (75% di PRP)	1.4 l/h
Capacità serbatoio	23 l
Alternatore	sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole (IP54)
Potenza trifase Stand-by	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10 A
Potenza trifase PRP	6 kVA (4.8 kW) / 400 V / 8.7 A
Potenza monofase PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Peso a secco	215 Kg
Dimensioni (LxWxh) mm	1040x650x911
Pressione acustica	68 dB(A) @ 7m

raffreddato
ad aria

diesel



trifase

avviamento
elettrico

I SERVIZI



RICAMBI

Una gamma completa di ricambi originali, garantiti direttamente dal costruttore.



ASSISTENZA

Un team di specialisti preparati e disponibili, per assicurare un servizio efficiente e risolutivo.



GARANZIA

Una precisa sicurezza per la soddisfazione del cliente: due anni di garanzia inclusa nel prezzo.



LUBRIFICANTI

Si raccomanda l'impiego di lubrificanti originali PowerLube.

MOSA



Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (MI) - Italy - Tel. +39 02 903521 - Fax +39 02 90390466 - E-mail: info@mosa.it - www.mosa.it